

云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队文件

云交执法质监〔2023〕177号

云南省交通运输综合行政执法局工程质量 监督支队关于瑞孟高速公路 2023 年度 路用材料质量监督抽检结果的通报

云南德孟高速公路投资开发有限公司：

为动态掌握我省在建公路工程路用材料产品的质量状况，进一步加强路用材料过程质量监管，根据《云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队关于印发 2023 年度公路工程路用原材料监督抽检计划的通知》（云交执法质监〔2023〕44 号）的要求，质监支队组织对瑞孟高速公路进行了年度路用材料质量监督抽检，现将抽检结果通报如下：

一、基本情况

（一）抽检组织情况

本次路用材料质量监督抽检采取公开招标政府采购服务的方式由中犇检测认证有限公司和云南交通工程质量检测有限公司作为技术服务单位，按照《云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队 2023 年度交通建设工程质量督查服务(原材料专项督查一、三包)实施方案》（以下简称实施方案）开展原材料的现场抽样、质量管理工作检查和室内试验。其中，中犇检测认证有限公司负责土建路面路用材料，云南交通工程质量检测有限公司负责交通工程路用材料。

（二）抽检工作情况

按照实施方案，6 月 4 日至 9 日和 9 月 6 日至 8 日分别完成了土建路面和交通工程原材料质量管理工作检查和现场抽样，6 月 17 日和 9 月 11 日分别完成了样品盲样编号，6 月 21 日至 8 月 28 日和 9 月 12 日至 28 日分别完成了室内试验，9 月 15 日至 17 日完成了现场复查。

二、抽查情况

结合瑞孟项目建设实际，按实施方案本次督查抽检单位包括：建设单位、5 个施工单位、12 个监理单位、15 个检测机构，共抽检 49 家生产企业 113 组材料样品，包括 17 个拌合站的粗、细集料、水泥、减水剂、速凝剂；9 个钢筋加工场的钢筋、工字钢、钢绞线；6 个预制梁场的波纹管、锚具、夹片、橡胶支

座；1 个料场的波形梁钢护栏板、连接螺栓。

（一）路用材料抽检总体情况

本次路用材料共抽检试验样品 113 组，合格 107 组，合格率 94.7%，抽检情况见表 1。

表 1 路用材料抽检合格率汇总表

序号	材料名称		检测项目	抽检组数 (组)	合格组数 (组)	合格率 (%)
1	集料	细集料 (土建)	石粉含量、泥块含量、亚甲蓝	8	7	87.5
		粗集料 (土建)	压碎值、针片状颗粒含量、泥块含量、含泥量	8	8	100.0
2	水泥		比表面积、凝结时间、安定性、标准稠度用水量、胶砂强度(3d、28d)、氯离子含量	8	8	100.0
3	钢材	钢筋	抗拉强度、屈服强度、最大力总延伸率、冷弯、反向弯曲、重量偏差	16	16	100.0
		工字钢	抗拉强度、屈服强度、伸长率	10	10	100.0
		钢绞线	0.2%屈服力、整根钢绞线最大力、抗拉强度、弹性模量、最大力总伸长率	3	3	100.0
4	外加剂	减水剂	减水率、凝结时间之差、1h 经时变化量(坍落度)、抗压强度比(3d、7d、28d)、泌水率比	6	6	100.0
		速凝剂 (液剂)	净浆凝结时间、1d 抗压强度、28d 抗压强度比、固含量、碱含量、氯离子含量	6	3	50.0
5	预应力工程类	波纹管	环刚度、柔韧性、局部横向荷载、抗冲击性、外观质量、结构尺寸	3	2	66.7
		锚具	洛氏硬度	6	6	100.0
		夹片	洛氏硬度	6	6	100.0
6	橡胶支座		竖向压缩刚度	3	2	66.7

7	连接螺栓	整体抗拉荷载、防腐层外观、防腐层厚度	10	10	100.0
8	护栏板	基底金属板厚、板宽、定尺长度、防腐层外观、防腐层厚度	20	20	100.0
合计			113	107	94.7

(二) 抽检涉及的不合格材料

通过抽检，不合格的材料为细集料、速凝剂、波纹管及橡胶支座 4 类，具体情况如下：

1. 细集料：抽样涉及 4 个合同段，共抽检了 8 个批次 8 组样品，合格 7 组，抽样合格率为 87.5%。抽样不合格的为 ZCB4-TJ5 合同段(云南交投集团云岭建设有限公司)，不合格指标为石粉含量。

2. 速凝剂：抽样涉及 4 个合同段，共抽检了 6 个批次 6 组样品，合格 3 组，抽样合格率为 50%。抽样不合格的为 ZCB2-TJ9、14 合同段(云南省建设投资控股集团有限公司)和 ZCB4-TJ3 合同段(云南交投集团云岭建设有限公司)，不合格指标为含固量和 1d 抗压强度。

3. 波纹管：抽样涉及 2 个合同段，共抽检了 3 个批次 3 组样品，合格 2 组，抽样合格率为 66.7%。抽样不合格的为 ZCB3-TJ2 合同段(云南交投集团公路建设有限公司)，不合格指标为局部横向荷载。

4. 橡胶支座：抽样涉及 2 个合同段，共抽检了 3 个批次 3 组样品，合格 2 组，抽样合格率为 66.7%。抽样不合格的为

ZCB3-TJ1 合同段(云南交投集团公路建设有限公司)，不合格指标为竖向压缩刚度。

(三) 原材料及施工标准化管理存在问题

1. 原材料质量管理工作不规范。一是未提供原材料检测管理制度，如：ZCB2-TJ13、14、ZCB3-TJ1、2、ZCB4-TJ1、2 合同段；二是未提供原材料报检台账，如：ZCB1-TJ4、5、ZCB2-TJ14、ZCB3-TJ1、2、8、ZCB4-TJ1、5 合同段；三是未提供水泥进场温度记录，如：ZCB4-TJ3、4、5 合同段。

2. 对原材料外委检测重视程度不够。一是未提供外委检测报告，如：第一中心试验室、第七、十一、十二、十三驻地办；二是存在外委检测报告未及时取回、结果确认的情况，如：ZCB1、ZCB3-TJ1、2、ZCB4-TJ1、2 合同段、第二中心试验室、第一驻地办。

3. 施工标准化落实不到位，未严格落实《云南省高速公路施工标准化实施要点》的相关规定，原材料存放环境和条件不符合要求。一是混凝土拌合站、钢筋加工场、预制梁场不同程度存在材料分类、堆放、标识不规范的情况，如：ZCB1-TJ4、6、ZCB2-TJ9、13、14、ZCB3-TJ1、2、8、9、ZCB4-TJ1、2、3、4、5 合同段；二是耿马料场波形梁护栏板相互叠放，下方未使用垫木保护。

三、原材料存在问题的整改情况

（一）针对原材料管理问题，质监支队于6月10日和10月7日向项目发送了2份抽查意见通知书，并提出了整改要求和整改时限。建设单位在整改时限内已将整改报告及相关资料报送我支队。经对整改报告核查和9月15日至17日现场抽查整改情况，涉及原材料质量管理、试验检测工作及施工标准化管理的64个问题均已整改完成。

（二）针对细集料、速凝剂、波纹管及橡胶支座抽样不合格问题，我支队于8月30日向项目发送了1份抽查意见通知书，并提出了整改要求和整改时限。建设单位在整改时限内已将整改报告及相关资料报送质监支队。经对整改报告核查，整改工作主要包括以下三个方面：一是对抽检不合格的材料清除施工现场；二是新进场的材料通过检测满足施工技术规范要求；三是对已安装的不合格橡胶支座进行更换。

（三）支队组织检测机构于9月15日至17日重新对新进场的细集料、速凝剂、波纹管及橡胶支座复查抽样，9月19日至10月6日对其样品进行检测，检测结果满足施工技术规范要求。

四、有关要求

（一）建设单位要全面贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话和关于质量工作的重要指示批示精神，按照云南省“十四五”质量发展规划，切实加强路用材料产品质量的监管，特

别是针对本次监督抽检发现的细集料、速凝剂、波纹管及橡胶支座抽样不合格的情况，查找原因，制定切实有效的措施，加大对不合格类材料的管控力度，督促施工单位严把进场材料的抽检验收和使用管理。

（二）进一步加强原材料质量管理，严格执行《公路工程质量检验评定标准》的相关规定，分项工程质量应在所使用的原材料、半成品、成品等符合要求的基础上方可进行检验评定。

（三）各参建单位应依法落实工程质量主体责任，严格执行《云南省高速公路标准化实施要点》和《云南省高速公路建设工程质量管理强制性控制要点》有关规定，强化内部质量管理体系建设和原材料质量管控，严禁不合格材料投入工程建设，保障建设工程质量。

（四）对于本次抽样不合格的细集料、速凝剂、波纹管及橡胶支座，要求建设单位按照相关管理办法追究责任，同时，质监支队将按照《公路施工企业信用评价规则》的要求纳入年度信用评价体系。

云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队

2023年10月23日



抄送：省交通执法局，云南省交通发展投资有限公司。

云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队 2023 年 10 月 23 日印发
